Digitally signed by
GEORGIOS SOURVANOS
Date: 2025-04-09 11:41 EEST

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΕΡΓΟ:
«Αντικατάσταση υφιστάμενης περίφραξης του Κρατικού Αερολιμένα Ικαρίας (KAIP)»

ΤΟΠΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ:
«Κρατικός Αερολιμένας Ικαρίας (KAIP)»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. Περιγραφή βλαβών

Κατά την αυτοψία που διενεργήθηκε την περίοδο 16-17 Νοεμβρίου του 2023, στον χώρο του αεροδρομίου, από κλιμάκιο μηχανικών, διαπιστώθηκε η πλήρης αποσάθρωση των στοιχείων σκυροδέματος που στερεώνεται η υφιστάμενη περίφραξη του αεροδρομίου καθώς και η πλήρης οξείδωση των μεταλλικών στοιχείων αυτής, αφενός λόγω του έντονα διαβρωτικού περιβάλλοντος (σε άμεση επαφή με θαλάσσιο περιβάλλον) αφετέρου λόγω παλαιότητας. Δεδομένων των ανωτέρω, προτείνεται η αντικατάσταση του μεγαλύτερου τμήματος της υφιστάμενης περίφραξης του αεροδρομίου με νέα, ούτως ώστε να εξασφαλίζεται μακροπρόθεσμα η ασφάλεια του αεροδρομίου και η τμηματική επισκευή όσων τμημάτων τμήματος της υφιστάμενης περίφραξης, είναι εφικτό να επισκευαστούν. Με την προτεινόμενη τεχνική λύση, θα αντιμετωπιστεί ολιστικά το υφιστάμενο πρόβλημα της υποδομής του αεροδρομίου και θα το αναβαθμίσει ουσιαστικά.

Β. Περιγραφή των εργασιών

Β.1 Υλικά νέας περίφραξης

Το συνολικό μήκος της νέας περίφραξης τύπου ΝΑΤΟ που θα κατασκευασθεί θα είναι περίπου 3.500 μ. και το ύψος της 2,55 μ.

Τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν, εκτός από το σκυρόδεμα και τον οπλισμό του, είναι:

- Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος διαμέτρου 2 ½" (πάχους 3,4mm)
- Σιδηροσωλήνας γαλβανισμένος διαμέτρου 1 ½" (πάχους 2,9mm)
- Συρματόπλεγμα γαλβανισμένο από χάλυβα St37 πάχους 3,4mm, ρομβοειδούς οπής, διαστάσεων βροχίδων 5X5cm
- Συρματόπλεγμα γαλβανισμένο τετραγωνικής οπής 4X4cm πάχους 3,4mm κυματοειδές (κατσαρό).
- Ειδικά τεμάχια (μούφες και άλλα παρεμβάσματα σύνδεσης σωλήνων μεταξύ τους)
- Σύρμα ενίσχυσης (ούγια) πάχους 4mm βαρέως γαλβανισμένο εν θερμώ.
- Σύρμα αγκαθωτό, δίκλωνο, πάχους 2mm (No 3) γαλβανισμένο εν θερμώ.

- Δομικό Πλέγμα Τ196 (βάρους 3,12 kg/m^2).
- Μικρούλικά (γωνίες, μούφες, ηλεκτροσυγκολλήσεις, φελιζόλ κλπ
- Κονσερτίνα διαμέτρου 0,30 m (Φ30)
- Κονσερτίνα διαμέτρου 0,60 m (Φ60)

Β.2 Προεργασίες

Πριν από την έναρξη των εργασιών, θα γίνουν οι εξής προεργασίες:

- Θα αποξηλωθεί η παλαιά περίφραξη, ήτοι μεταλλικοί σωλήνες, συρματόπλεγμα κ.λ.π.
- Θα καθαιρεθεί το σκυρόδεμα της παλαιάς περίφραξης λόγω σαθρότητας
- Θα καθαριστεί το έδαφος σε όλο το μήκος της περίφραξης και σε πλάτος από 0,50 έως 3,00μ εκατέρωθεν ανάλογα με την δυνατότητα του χώρου ώστε να δημιουργηθεί ζώνη εργασίας από κάθε πλευρά της περίφραξης. Ο καθαρισμός περιλαμβάνει εκρίζωση, μετακίνηση όλων των δένδρων, κορμών, ριζών , βράχων κλπ., την συγκέντρωση των προϊόντων εκσκαφής, ανεξάρτητα από το είδος, τον τύπο ή την σύνθεση και την κατάστασή τους και την απομάκρυνση και απόρριψή τους σε συγκεκριμένο χώρο που θα ορισθεί από αρμόδιο φορέα διαχείρισης αποβλήτων .
- Η διαχείριση των προϊόντων καθαιρέσεων, εκσκαφών κλπ και η διαμόρφωσή τους θα γίνει σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους της μελέτης, τα προβλεπόμενα από την ΕΣΥ και την αντίστοιχη ΕΤΕΠ 02-01-02-00. Επειδή μέρος της νέας περίφραξης εκτελείται σε χώρο ο οποίος δεν είναι εύκολα προσπελάσιμος θα ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για την μεταφορά των υλικών και την εκτέλεση των εργασιών.

Β.3 Εργασίες κατασκευής θεμελίωσης νέας περίφραξης

- Για τη θεμελίωση και στήριξη της μεταλλικής περίφραξης, θα κατασκευασθεί τοιχείο διαστάσεων 0,30 x 0,25m. με θεμέλιο 0,45 x 0,50m από σκυρόδεμα C20/25, ελαφρώς οπλισμένο.
- Αρχικά, και ακολουθώντας την όδευση της καθαιρούμενης παλαιάς περίφραξης, θα κατασκευασθεί το θεμέλιο του τοιχείου της νέας περίφραξης, πλάτους 0,45m και ύψους 0,50 m.
- Θα χρησιμοποιηθεί η υπάρχουσα τάφρος (που θα προκύψει μετά την καθαίρεση του θεμελίου της παλαιάς περίφραξης) και σε όσα σημεία διαπιστωθεί ότι οι διαστάσεις του σκάμματος της παλαιάς θεμελίωσης δεν επαρκούν θα γίνει περαιτέρω εκσκαφή προκειμένου να προκύψουν οι επιθυμητές διαστάσεις, ενώ όπου το σκάμμα είναι μεγαλύτερο του απαιτούμενου, μετά την κατασκευή του τοιχείου, θα γεμίζεται με χρήση των υλικών εκσκαφής.
- Εντός του σκάμματος θα τοποθετηθεί κατακόρυφα και σε δύο παράλληλες σειρές οπλισμός από δομικό πλέγμα Τ196, ο οποίος θα εξέχει του θεμελίου κατά 0,22 μ. του ύψους του. Κατά μήκος του θεμελίου θα τοποθετηθεί εγκάρσιος οπλισμός συνδετήρων Φ10, τρία τεμάχια στο τρέχον μέτρο, σχήματος Π, και το σκυρόδεμα θα διαστρωθεί με τρόπο ώστε να καλύπτει όλο τον όγκο του σκάμματος.
- Θα τοποθετηθεί διαμήκης οπλισμός θεμελίου 4Φ12 (2Φ12 πάνω και 2Φ12 κάτω)

- Στη βάση θα αφεθούν αναμονές-οπές διαστάσεων 15Χ15 εκ. και βάθους 40 εκ. ανά 3 m, για την ασφαλή στήριξη των στύλων της περίφραξης, σύμφωνα με τα συνημμένα σχέδια λεπτομερειών.
- Στη συνέχεια θα κατασκευασθεί ο ξυλότυπος του τοιχείου, πλάτους 0,30 μ. και ύψους 0,25 μ., εντός του οποίου θα διαστρωθεί το σκυρόδεμα, αφού προηγουμένως έχουν τοποθετηθεί στις σωστές θέσεις οι πάσσαλοι της περίφραξης, (όπως περιγράφεται στην αντίστοιχη παράγραφο), και το συρματόπλεγμα, το οποίο και θα πακτώνεται στο μπετόν κατά 7 εκ.
- Τέλος, στον ξυλότυπο του τοιχείου και κάθε 15,00 μ., θα τοποθετείται φελιζόλ για τη δημιουργία αρμών διαστολής.

Β.4 Εργασίες κατασκευής νέας περίφραξης με μεταλλικούς σιδηροσωλήνες

Το συνολικό ύψος της περίφραξης θα είναι 2,55 μέτρα από το διαμορφωμένο έδαφος.

• Σε όλο το μήκος του τοιχείου, και ανά τρία (3,00) μέτρα, θα τοποθετούνται κατακόρυφα και θα πακτώνονται εντός αυτού, με ισχυρή τσιμεντοκονία, στις ειδικά προβλεφθείσες για το σκοπό αυτό φωλεές, οι πάσσαλοι της περίφραξης.

• Κάθε πάσσαλος θα κατασκευάζεται από σιδηροσωλήνα γαλβανισμένο εν θερμώ, (το κόστος γαλβανίσματος συμπεριλαμβάνεται), μετά ραφής ISO – MEDIUM βαρύς (πράσινη ετικέτα) διαμέτρου 2 1/2 inch και πάχους τουλάχιστον 3,4mm. και θα έχει μήκος 2,60m.

• Οι πάσσαλοι της περίφραξης τοποθετούνται ανά τρία μέτρα επί του θεμελίου, όπου έχουν αφεθεί οπές διαστάσεων 15 Χ 15cm και βάθους 40cm και θα στερεώνονται με ισχυρή τσιμεντοκονία αφού πρωτίστως έχουν ηλεκτροσυγκολληθεί 3 τεμ.Φ8 δομικού χάλυβα μήκους 20cm.

• Το πάνω άκρο κάθε σωλήνα θα συμπιεσθεί μέχρι το άνοιγμα να γίνει 1 1/2 inch (όση η διάμετρος του οριζόντιου σωλήνα) και θα κοπεί καμπύλο (όπως φαίνεται στο σχετικό σχέδιο) σε τρόπο ώστε μετά την τοποθέτηση και την συγκόλληση των οριζόντιων τεμαχίων, να κλείνει το άνοιγμα εντελώς και να εμποδίζεται η είσοδος του νερού.

• Στο τμήμα αυτό του πασσάλου (άνω συμπιεσμένο) θα κολληθεί οριζόντιος σωλήνας, (σε τρόπο ώστε να σχηματίζεται ορθή γωνία με τους κατακόρυφους), της αυτής με τον πάσσαλο ποιότητας αλλά διαμέτρου 1 1/2 inch και πάχους τουλάχιστον 2,90mm, γαλβανισμένος εν θερμώ, (με το κόστος γαλβανίσματος να έχει συνυπολογισθεί στο κόστος τους). Ο σωλήνας αυτός θα υπάρχει από πάσσαλο σε πάσσαλο σε όλο το μήκος της περίφραξης, και τα τμήματά του θα συνδέονται μεταξύ τους με μούφες (όχι κολλητά) για να παίρνουν τις συστολοδιαστολές των τεμαχίων.

• Στους οριζόντιους σωλήνες και ανά ένα μέτρο θα τοποθετηθούν λοξά (γωνία 45^{O}) τεμάχια από σιδηροσωλήνα 1 1/2 inch, γαλβανισμένα εν θερμώ, (με το κόστος γαλβανίσματος να έχει συνυπολογισθεί στο κόστος τους) της αυτής ποιότητας με τους οριζόντιους, μήκους 0,50m.

• Τα τμήματα αυτά στο άκρο που ηλεκτροσυγκολλούνται στους οριζόντιους σωλήνες θα κοπούν καμπύλα (βλ. σχέδιο) για να εφαρμόζουν απολύτως, ενώ το ελεύθερο άκρο τους θα συμπιέζεται έως ότου κλείσει απολύτως το άνοιγμα για να εμποδίζεται η είσοδος του νερού.

• Όλες οι ηλεκτροσυγκολλήσεις θα γίνονται με ειδικά ηλεκτρόδια για γαλβανισμένες επιφάνειες.

• Σε όλο το μήκος της περίφραξης θα απλωθεί (τεντωθεί πολύ καλά) συρματόπλεγμα γαλβανισμένο ρομβοειδούς μορφής 5 χ 5cm και πάχους 3,4mm.

• Το συρματόπλεγμα ύψους 2,02 μ. θα προσδεθεί στους πασσάλους κατά ύψος σε τρία (3) σημεία και στον οριζόντιο σωλήνα σε τέσσερα σημεία ανά μέτρο μήκους.

• Το συρματόπλεγμα θα προσδένεται επιπλέον και στα σύρματα της ούγιας σε τουλάχιστον τέσσερα σημεία ανά μέτρο μήκους με σύρμα γαλβανισμένο πάχους τουλάχιστον 2,0 mm

• Κατά μήκος της περίφραξης θα τεντωθούν τρεις (3) σειρές σύρμα ούγιας γαλβανιζέ (πάνω – μέσον – κάτω).

• Επί των κεκλιμένων σωλήνων θα τεντωθεί, αγκαθωτό γαλβανισμένο σύρμα, σε τρεις (3) σειρές.

• Το αγκαθωτό σύρμα θα προσδεθεί με σύρμα στους σωλήνες και ανά πέντε (5,00) μέτρα θα περιτυλίγεται σε αυτούς.

• Τέλος, κάθε πέμπτο πάσσαλο (δεκαπέντε μέτρα) θα τοποθετείται αντηρίδα από σιδηροσωλήνα 1 ½ inch, μήκους 2,20m., όμοιο κατά τα λοιπά με τον αντίστοιχης διατομής της περίφραξης, ο οποίος θα πακτώνεται σε μεμονωμένο θεμέλιο διαστάσεων 0,40χ0,40χ0,40m. από σκυρόδεμα C20/25.

• Στο κάτω άκρο του πασσάλου της αντηρίδας, που θα πακτωθεί εντός του σκυροδέματος, θα ηλεκτροσυγκολλείται ράβδος Φ8 σε τρόπο ώστε να είναι δυσκολότερη η αφαίρεσή του, ενώ το πάνω άκρο του κατάλληλα διαμορφωμένο θα ηλεκτροσυγκολλείται στον αντίστοιχο κατακόρυφο πάσσαλο.

• Για την κατά το δυνατόν καλύτερη προστασία της περίφραξης από τη διάβρωση οι γαλβανισμένοι σιδηροσωλήνες θα βαφούν στα σημεία των ηλεκτροσυγκολλήσεων, όπως περιγράφεται στη σχετική παράγραφο της παρούσας τεχνικής περιγραφής για γαλβανισμένες επιφάνειες.

• Εναλλακτικά αντί για ηλεκτροσυγκολλήσεις μπορεί να τοποθετηθούν για τις συνδέσεις των σωλήνων μεταξύ τους ειδικά παρεμβάσματα που θα τύχουν της έγκρισης της Υπηρεσίας.

• Στον ξυλότυπο του σενάζ κάθε 15 μέτρα θα τοποθετείται φελιζόλ, για την δημιουργία αρμών διαστολής και κάθε 3 μέτρα θα τοποθετείται σωλήνα PVC Φ75, μήκους 0,30m για την απορροή των υδάτων.

• Όλα τα δεσίματα του συρματοπλέγματος με τις σωλήνες την ούγια καθώς και τα δεσίματα των ελασματοφόρων (κονσερτίνες) θα γίνονται επιμελώς και με σύρμα γαλβανισμένο πάχους τουλάχιστον 2,0mm.

• Στο τοιχείο εάν απαιτηθεί θα δημιουργηθούν αναβαθμοί, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Β.5 Εργασίες τοποθέτησης ελασματοφόρου συρματοπλέγματος

Σε όλο το μήκος της περίφραξης εσωτερικά (προς τις εγκαταστάσεις του Αεροδρομίου) θα τοποθετηθούν δύο ελασματοφόρα συρματοπλέγματα, τύπου κονσερτίνα (BARRIERS), με διάμετρο ρολού 60cm στο κάτω μέρος και 30cm στο επάνω μέρος της περίφραξης στερεωμένο στις λοξές σωλήνες και στο αγκαθωτό σύρμα. Το κάτω συρματόπλεγμα θα απλώνεται εσωτερικά στην βάση του συρματοπλέγματος της περίφραξης και θα κρατείται στο έδαφος με ειδικά μεταλλικά στηρίγματα, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Β.6 Εργασίες κατασκευής θύρας οχημάτων

- Η θύρα οχημάτων θα είναι ανοιγόμενη, θα έχει πλάτος 5,00 m και ύψος 2,00 m και θα αποτελείται από δύο φύλλα ιδίου σχεδίου με την πόρτα εισόδου. Κάθε φύλλο θα έχει πλαίσιο κατασκευασμένο από γαλβανισμένη σιδηροσωλήνα εσωτερικής διαμέτρου 2 ½ ", και από κλειστές καμπύλες 90ο επίσης εσωτερικής διαμέτρου 2 ½ ", που θα ηλεκτροσυγκολληθούν στους σωλήνες. Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας και στην περίμετρο του πλαισίου θα ηλεκτροσυγκολληθεί μία λάμα 20 x 3 mm όπου θα συγκολληθεί η άκρη του συρματοπλέγματος.
- Η θύρα θα κινείται με ράουλα πάνω σε ράγες και θα φέρει κλειδαριά ασφαλείας και λουκέτο.
- Η πλήρωση των φατνωμάτων των πλαισίων θα γίνει με γαλβανισμένο συρματόπλεγμα τετραγωνικής οπής 5Χ5cm από σύρμα κυματοειδές (κατσαρό) πάχους 3,4mm που θα στερεώνεται πάνω στους σωλήνες και στις λάμες των πλαισίων με πονταρισιές κατά διαστήματα.
- Τα δύο φύλλα της πόρτας θα στηρίζονται στα υποστυλώματα με πέντε (5) μεντεσέδες το καθένα. Στη μία κάτω γωνία των φύλλων (προς το κέντρο της πόρτας) θα τοποθετηθεί από ένα ράουλο που θα κινείται σε οδηγό πακτωμένο στη βάση από gross beton διατομής 0,20Χ0,20μ.Τα άλλα δυο φύλλα θα στερεωθούν πάνω στα προηγούμενα με πέντε (5) μεντεσέδες το καθένα και θα κινούνται περιστρεφόμενα προς την ενδεικνυόμενη κατεύθυνση.
- Οι μεντεσέδες που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι βαρέως τύπου, μηχανουργικής κατασκευής, ώστε να αντέχουν το μεγάλο βάρος της πόρτας.
- Τα υποστυλώματα θα αποτελούνται από τρεις σιδηροσωλήνες ύψους 2,60 μ ο καθένας, οι οποίοι θα τοποθετούνται σε θεμέλιο 0,50Χ0,50Χ0,40cm(ύψος) σε υπάρχουσες φωλέες πάκτωσής τους, που δημιουργούνται με την τοποθέτηση φελιζόλ πάχους 0,25m το οποίο θα αφαιρείται μετά το πήξιμο του σκυροδέματος και θα στερεώνονται με ισχυρή τσιμεντοκονία

Β.7 Εργασίες χρωματισμών μεταλλικών επιφανειών.

Για την κατά το δυνατόν καλύτερη προστασία από τη διάβρωση, θα πρέπει:

α. όλα τα γαλβανισμένα στοιχεία της περίφραξης στα σημεία των ηλεκτροσυγκολλήσεων να χρωματισθούν ως εξής:

- αρχικά θα βαφούν με αστάρι με βάση εποξειδικές ρητίνες δύο συστατικών, σύμφωνα με την μελέτη και την ΕΤΕΠ 03-10-03-00 ¨Αντισκωριακή προστασία και χρωματισμός σιδηρών επιφανειών¨
- ακολούθως θα γίνει προετοιμασία των επιφανειών, πρώτη στρώση, επιμελημένο τρίψιμο με γυαλόχαρτο μετά την πρώτη στρώση και δεύτερη στρώση.
- τέλος θα γίνει ο ελαιοχρωματισμός των επιφανειών, με ελαιόχρωμα (τύπου ΝΕΟΧΡΩΜ της ΒΙΒΕΧΡΩΜ ή αντίστοιχο), σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή και τα προβλεπόμενα στο άρθρο 77.55 του ΑΤΟΕ.

β. σε τυχόν μη γαλβανισμένα στοιχεία, που θα χρειασθεί να χρωματισθούν, θα προηγείται η απαιτούμενη προεργασία, δηλ. πολύ καλός καθαρισμός της επιφάνειάς τους (με συρματόβουρτσα, αν υπάρχουν σκουριές ή με διαλυτικό, αν υπάρχουν λάδια), εφαρμογή αντισκωριακού υποστρώματος δύο ή τριών συστατικών διαλύτη, με βάση εποξειδικό πολυουρεθανικό ή ανόργανο πυριτικό ψευδάργυρο (Zinc Ethyl silicate) με συνολικό πάχος ξηρού υμένα τα 80 μικρά, και θα ακολουθεί ο ελαιοχρωματισμός, όπως ακριβώς αναφέρεται ανωτέρω.

Όλα τα χρώματα που θα χρησιμοποιηθούν θα εγκρίνονται από τον επιβλέποντα μηχανικό, από τον οποίο θα καθορίζεται και το χρώμα βαφής κατά προτίμηση γκρι ανοικτό.

Β.8 Επισκευή Τμημάτων Υφιστάμενης Περίφραξης

Το συνολικό μήκος της περίφραξης τύπου ΝΑΤΟ που θα επισκευασθεί είναι 500μ. περίπου. Τα προβλήματα και εργασίες που παρουσιάζονται κυρίως στα προς επισκευή τμήματα είναι :

- Αποκατάσταση αποκολλήσεων στις συνδέσεις (μούφες ή ηλεκτροσυγκολλήσεις η ειδικά τεμάχια /παρεμβάσματα) των σωλήνων της περίφραξης μεταξύ τους, οριζόντια με κατακόρυφα τμήματα, οριζόντια μεταξύ τους, οριζόντια με λοξά, αντηρίδες κ.τ.λ.
- Δεσίματα του συρματοπλέγματος με γαλβανισμένο σύρμα πάχους 2,0 χιλιοστών τουλάχιστον, σε κατακόρυφες και οριζόντιες σωλήνες, κάθε 50 εκατοστά καθώς και στα διαμήκη σύρματα στήριξης (ούγιες) κάθε 50 εκατοστά.
- Αποκατάσταση στα σημεία που υπάρχει οξείδωση (σωλήνες και συρματόπλεγμα) , κυρίως στα σημεία συνδέσεων σωλήνων.
- Τοποθέτηση της κονσερτίνας όπου έχει πέσει εσωτερικά ή εξωτερικά της περίφραξης, αφού προηγηθεί τακτοποίηση των τριών σειρών του δίκλωνου αγκαθωτού τμήματος. Διορθωτικές αλλαγές /συμπληρώσεις στην θεμελίωση όπου απαιτείται για την σταθερότητα της κατασκευής.
- Αλλαγή τμημάτων συρματοπλέγματος, όπου έχει οξειδωθεί/ διαβρωθεί σημαντικά και δεν μπορεί να γίνει επανατοποθέτηση. Στην περίπτωση αυτή θα τοποθετηθεί καινούργιο και θα προστεθεί σενάζ 10 εκατ. για την πάκτωση του συρματοπλέγματος στο κάτω μέρος ή εναλλακτικά σωλήνας γαλβανισμένος 1 ½ in. στερεωμένος στο υφιστάμενο σενάζ.
- Σε περίπτωση διαβρωμένου σωλήνα στη βάση του, τοποθετούνται βλήτρα Φ10 ανα 0.5 μ. και εγκιβωτίζεται ο σωλήνας σε σεναζ τουλάχιστον 20 εκ. ύψος, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Β.9 Τροποποίηση της κατασκευής σε τμήματα με εξαιρετικά δύσκολη προσβασιμότητα

Η κατασκευή σε τμήματα περίφραξης με εξαιρετικά δύσκολη προσβασιμότητα θα γίνει με μεμονωμένα θεμέλια για την στήριξη των κατακόρυφων σωλήνων διαστάσεων 0,40χ0,40χ0,40m και για την καλύτερη στήριξη, λόγω έλλειψης ενιαίου θεμελίου, μπορεί να γίνει πύκνωση των αντηρίδων. Επίσης λόγω έλλειψης ενιαίου θεμελίου, στο κάτω μέρος του συρματοπλέγματος θα υπάρχει πυκνή πρόσδεση στην οριζόντια ούγια η οποία θα συγκρατείται στο έδαφος με εμπηγνυόμενες χαλύβδινες ράβδους Φ10 με γάντζο κάθε ένα (1) μέτρο, κατά μήκος της περίφραξης.

Β.9 Ασφάλεια εργοταξίου

Πριν την έναρξη των εργασιών θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας από τον ανάδοχο, σε συνεννόηση με τους τεχνικούς της ΥΠΑ για την προστασία των καλωδιώσεων και λοιπών δικτύων του αερολιμένα.

Δεδομένου ότι κατά την εκτέλεση των εργασιών ο αερολιμένας θα βρίσκεται σε λειτουργία, ο ανάδοχος θα πρέπει να είναι σε καθημερινή επικοινωνία με το αρμόδιο προσωπικό του ΚΑΙΡ, για οποιαδήποτε εργασία που ενδέχεται να επηρεάσει τη λειτουργία του αερολιμένα.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, ο ανάδοχος με ίδιες δαπάνες, θα πρέπει να φροντίσει για την έκδοση οικοδομικής αδείας, με υποβολή φακέλου μέσω του ηλεκτρονικού συστήματος έκδοσης αδειών του ΤΕΕ «e-adeies».

Επίσης όλα τα προϊόντα καθαιρέσεων και αποξηλώσεων των τμημάτων σκυροδέματος και μεταλλικών διατομών της υφιστάμενης περίφραξης θα μεταφέρονται υποχρεωτικά σε αδειοδοτημένο χώρο για διαχείριση Αποβλήτων Εκσκαφών και Κατεδαφίσεων (ΑΕΚΚ)σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

ΑΘΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ν. Γκίκας - Η.Ζώταλης	Ε. Μεγαγιάννης	ΣΟΥΡΒΑΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Π. Μηχανικός – Π. Μηχανικός	Με Α΄ β ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕ	Με Α΄ β ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕ